

Dane aktualne na dzień: 11-01-2021 10:42

Link do produktu: <http://bimex.eu/laser-krzyzowy-bosch-gll-2-50cg-rm2-p-399.html>



LASER KRZYŻOWY BOSCH GLL 2-50CG+RM2

Cena	2 150,00 zł
------	--------------------

Dostępność	Zapytaj o dostępność
------------	-----------------------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Numer katalogowy	GLL2-50 CG
------------------	-------------------

Opis produktu

PARAMETRY:

Dioda lasera: 500 - 540 nm, < 10 mW , 630 - 650 nm, < 1mW

Temperatura pracy: -10 - 50 °C

Temperatura przechowywania: -20 - 70 °C

Klasa lasera: 2

Zasięg pracy: 20 m

Zasięg pracy z odbiornikiem: 50 m

Dokładność: $\pm 0,3$ mm przy 1 m

Zasięg pracy, punkty laserowe, maks. 10 m (górze) , 10 m (dół)

Zakres automatycznej niwelacji: $\pm 4^\circ$

Ochrona przed pyłem i wilgocią: IP 54

Maks. czas pracy :

10 h (Li-Ion) i 4 h (4 x AA) w trybie krzyżowym i punktowym ,

13 h (Li-Ion) i 6 h (4 x AA) w trybie krzyżowym ,

15 h (Li-Ion) i 12 h (4 x AA) w trybie liniowym ,

60 h (Li-Ion) i 32 h (4 x AA) w trybie punktowym

Gwint statywu: 1/4"

Waga ok. 0.6 kg

Kolor wiązki lasera: zielony

Projekcja: 2 linie / 2 punkty

Dokładność punktów prostopadłych: $\pm 0,7$ mm/m

DODATKOWE INFORMACJE:

+ UCHWYT RM 2

Poziome i pionowe linie laserowe oraz dwa wycelowane punkty w pionie o optymalnej

widoczności

Precyzyjne pozycjonowanie linii laserowych wokół punktów pionowych - automatyczne pozycjonowanie za pomocą aplikacji lub pilota dzięki wykorzystaniu RM 3 Professional (opcja) lub ręczne pozycjonowanie dzięki wykorzystaniu RM 2 Professional

Dobra widoczność linii laserowych przy zasięgu pracy 20 m (bez odbiornika)

Zasięg pracy 50 m z odbiornikiem LR 7 Professional (opcja)

Blokada mechanizmu wahadła zapewnia bezpieczeństwo w trakcie transportu

Zielone linie laserowe w poziomie i w pionie zapewniają maksymalną widoczność

Połączenie Bluetooth® ze smartfonem umożliwia zdalne sterowanie i zmianę ustawień narzędzia

Dual Power: źródłem zasilania może być akumulator Li-Ion 12 V lub standardowe baterie alkaliczne